

# 南阳市卧龙区交通运输局文件

宛龙交文〔2025〕41号

## 南阳市卧龙区交通运输局 关于南阳市卧龙区 2024 年灾毁重建项目 施工图设计的批复

区公路事业发展中心:

你中心《关于申请批复南阳市卧龙区 2024 年灾毁重建项目施工图设计的请示》宛龙公路文〔2025〕45 号已收悉，我局对你中心呈报的南阳市卧龙区 2024 年灾毁重建项目施工图设计进行了核对审查，原则上同意该项目施工图设计，并依据评审专家组对该项目施工图设计的审查意见，要求设计单位进一步修改、补充、完善。现批复如下:

项目涉及 9 座危桥拆除重建和三条道路改建。

### 一、9 座危桥拆除重建共 242.7 延米

(1) 谢庄毛田桥，拆除老桥后新建正交 1 孔 8 米钢筋混凝土

板桥,扩大基础U型桥台,拟建桥梁全长17米,桥面全宽8米,预算金额97.4031万元;

(2) 谢庄孙庄桥,拆除老桥后新建斜交 $60^{\circ}$ 1孔13米预应力混凝土空心板桥,扩大基础U型桥台,拟建桥梁全长18.04米,桥面全宽8米,预算金额91.0910万元;

(3) 堰岔一桥,拆除老桥后新建正交3孔16米预应力混凝土空心板桥,基桩接盖梁桥台,桩柱式墩。拟建桥梁全长53.08米,桥面全宽8米,预算金额206.8732万元;

(4) 东堤桥,拆除老桥后新建正交3孔8米钢筋混凝土板桥,重力式桥台重力式桥墩,拟建桥梁全长25.42米,桥面全宽8米预算金额122.1268万元;

(5) 赵庄桥,拆除老桥后新建正交1孔16米预应力混凝土空心板桥,扩大基础U型桥台,拟建桥梁全长24米,桥面全宽8米,预算金额111.5432万元;

(6) 西赵营-后屯桥,拆除老桥后新建正交1孔10米预应力混凝土空心板桥,扩大基础U型桥台,拟建桥梁全长23.04米,桥面全宽8米,预算金额125.5191万元;

(7) 斋公庄南桥,拆除老桥后新建斜交 $70^{\circ}$ 1孔13米预应力混凝土空心板桥,扩大基础U型桥台,拟建桥梁全长23.04米,桥面全宽8米,预算金额125.2162万元;

(8) 岳园桥,拆除老桥后新建正交1孔8米钢筋混凝土板桥,扩大基础U型桥台,拟建桥梁全长14米,桥面全宽8米,预算金额73.1132万元;

(9) 于岗桥,拆除老桥后新建斜交 $105^{\circ}$ 2孔20米预应力混

凝土空心板桥，基桩接盖梁桥台、桩柱式墩，拟建桥梁全长 45.04 米，桥面全宽 8 米，预算金额 185.5754 万元；

## 二、3 条道路改建共 10.1 公里

(1) 石于线十二里河桥至英庄于岗公路恢复重建工程，路线起自卧龙区车站南路与金牛路交叉口(起点桩号 K0+000)，向南与北京大道平交(K0+613)；终止于潘营村东(终点桩号 K3+056)，扣除北京大道 56 米，路线实际建设里程全长 3 公里。由于 K0+643.7-K1+331.7 段经过居民居住区，道路设计兼顾市政道路功能，考虑雨污水管道设置。全线采用三级公路标准，K0+000-K1+331.7 路面宽 11 米，K1+331.7-K3+056 段路面宽 7 米，两侧各设 0.75 米土路肩，设计时速 40 公里/时，采用沥青混凝土路面，预算金额 1084.0118 万元；

(2) 冢头至乔营公路恢复重建工程，路线起自卧龙区陆营镇冢头，止于陆营镇乔营。全线采用四级公路标准，路面宽度 4.5 米，全长 6 公里，采用沥青混凝土路面，预算金额 451.0603 万元；

(3) 西赵营-后屯村道恢复重建工程，路线起自卧龙区英庄镇后屯村西，向东止于西赵营村南，全长 1.12 公里，扣除利用西赵营-后屯桥 20 米，实际建设里程 1.1 公里。全线采用四级(II类)公路标准，设计时速 15 公里/时，采用沥青混凝土路面，预算金额 178.5596 万元。

你单位接到批复后，要严格按照公路工程招投标方法，对建设项目进行招投标，项目法人要按照规定程序确定项目的施工单位和监理单位。项目建设要认真执行《环境保护法》，落实项目建设安全设施“三同时”和省政府安全评价等要求。行业主管部门要进一步强化在项目实施过程中的主导作用，统筹领导，加强项目的监管力

度，严把项目工程质量关。

请据此批复，依法办理好其他相关建设手续，落实建设资金和建设条件，确保项目早日组织实施。

特此批复



2025年5月15日  
南阳市卧龙区交通运输局

---

南阳市卧龙区交通运输局办公室

2025年5月15日印

(共印5份)